

# oekotopten

6, rue Vauban  
Tel.: 43 90 30-60  
oeko@oekotopten.lu

• L-2663 Luxembourg  
• Fax: 43 90 30-43  
• www.oekotopten.lu

## Au sujet du « Autofestival » 2015 ...

L'actualisation ponctuelle des listes « topten » des voitures les plus écologiques, opérée dans le cadre du projet Oekotopten.lu, vient d'être réalisée alors que les préparatifs pour l'édition 2015 de l'*Autofestival* battent leur plein.

Comme les primes étatiques pour les voitures électriques et hybrides à faibles émissions de CO2 ont été supprimées, le consommateur ne pourra plus repérer ces véhicules à l'aide du logo de la « prime CAR-e », ce dernier ayant disparu définitivement des salons d'exposition des concessionnaires. Mais qu'à cela ne tienne ! Les listes Oekotopten.lu et le logo correspondant remédient à cette situation, pour autant que les garagistes y recourent et en marquent les véhicules respectueux de l'environnement.

Contrairement à ce qui s'est passé au cours des deux dernières années, aucune (r)évolution technique spectaculaire n'est enregistrée depuis plusieurs mois au niveau des voitures électriques, hybrides ou encore du côté des moteurs à combustion économes. S'il est vrai que le nombre de voitures de plus en plus économes recourant à la technique hybride et cela même dans la catégorie des SUV s'agrandit, il est tout aussi vrai que ces mêmes véhicules se révèlent toujours trop énergivores en carburant et en électricité par rapport aux catégories de véhicules classiques, ce qui est dû à leur dimension et à leur poids importants.

En ce qui concerne le développement des moteurs, aucune évolution notable n'est en vue à brève échéance, et l'attente de voir mûrir de nouvelles technologies au niveau des systèmes d'entraînement, permettant la production en série de voitures à piles à combustibles ou à moteurs à air comprimé, ne saura être satisfaite à l'heure actuelle. Tout espoir se focalise ainsi sur le développement continu des batteries. Améliorer la densité énergétique, réduire le poids, augmenter l'autonomie, garantir la sécurité et prolonger la durée de vie des batteries : voilà les plus grands défis rencontrés par l'industrie si elle veut sortir la voiture électrique de sa niche de « seconde voiture ». Notons que c'est avant tout la faible autonomie qui détermine le choix du consommateur de ne pas privilégier la voiture électrique.

Les voitures hybrides rechargeables ont actuellement le vent en poupe. Assurant une utilisation des plus variées, le *Plug-in-Hybrid* promet de combiner les avantages du moteur à combustion et ceux du moteur électrique. Ceux qui critiquent ce type de véhicule lui reprochent l'excès des matières premières utilisées et la présence d'une technique trop abondante. « Deux unités motrices, deux systèmes de stockage d'énergie... ainsi que toute



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures  
Département de l'environnement



# oekotopten

6, rue Vauban • L-2663 Luxembourg  
Tel.: 43 90 30-60 • Fax: 43 90 30-43  
oeko@oekotopten.lu • www.oekotopten.lu

une série de connexions complexes entre les deux systèmes », tels sont les propos (parmi d'autres) en défaveur.

Si on réalise l'écobilan complet d'une voiture, l'impact de la production est de l'ordre de 45% en moyenne, celui du recyclage de 25% et celui du carburant de seulement 30%. Vu l'existence d'une combinaison de deux systèmes techniques dans les voitures électriques et hybrides, l'impact du facteur « production » s'avère plus important pour ce type de véhicules. Selon les estimations du VCD (*Verkehrsclub Deutschland e.V.*), les émissions libérées lors de la production de la batterie ne sont compensées qu'au bout de 20.000 km parcourus. De plus, les matériaux high-tech utilisés dans la fabrication exigent des techniques coûteuses d'extraction de matières premières rares et des procédés de transformation accusant une forte consommation en énergie.

*L'Institut de Wuppertal pour le climat, l'environnement et l'énergie* proclame que les concepts privilégiant l'électromobilité sont fondamentalement erronés et que le fait de continuer à soutenir le recours à l'automobile ne saura guère solutionner nos problèmes environnementaux. Toujours est-il que la technologie automobile continue à s'inscrire clairement dans la tendance qui favorise les voitures hybrides rechargeables. Et si l'offre en véhicules dotés de prises continue à augmenter, la recherche et le développement seront encouragés dans cette direction.

Le dernier mot appartient toujours au consommateur, qui lui doit décider s'il voudra ou non investir dans une voiture à forte consommation de ressources ... ou bien s'il voudra continuer à rouler de manière écoresponsable dans sa voiture existante afin d'améliorer ainsi le cycle complet de son écobilan.

Au vu de ce qui précède, il est judicieux d'utiliser le produit « voiture » - coûteux à tous les égards - le plus longtemps possible ... et de recourir plus souvent aux services des transporteurs publics.

Camille Muller

Assistant de projet [www.oekotopten.lu](http://www.oekotopten.lu)

Tel.: 43 90 30-23

Mail: [camille.muller@oeko.lu](mailto:camille.muller@oeko.lu)



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures  
Département de l'environnement

